

**CHECK-LISTS Real Air Beechcraft Duke B60 V2 a Pistón**

| <b>PRE-FLIGHT COCKPIT CHECKS</b>  | <b>CHECKS DE CABINA PRE-VUELO</b>   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Parking brake -- SET<br><input type="checkbox"/> All Switches -- OFF<br><input type="checkbox"/> Landing Gear Handle -- DOWN<br><input type="checkbox"/> Battery Switch -- ON<br><input type="checkbox"/> Fuel Quantity -- CHECK<br><input type="checkbox"/> Cowell Flaps Switch -- OPEN<br><input type="checkbox"/> Battery Switch --OFF<br><input type="checkbox"/> Oxygen Pressure -- CHECK<br><input type="checkbox"/> Trim Tabs --SET TO ZERO   | <input type="checkbox"/> Freno de estacionamiento -- PUESTO<br><input type="checkbox"/> Todos los Switches -- OFF<br><input type="checkbox"/> Palanca del Tren de Aterrizaje -- ABAJO<br><input type="checkbox"/> Switch de la Batería -- ON<br><input type="checkbox"/> Volumen de Combustible -- VERIFICADO<br><input type="checkbox"/> Switch de Aletas de Refrigeración -- ABIERTO<br><input type="checkbox"/> Switch de Batería --OFF<br><input type="checkbox"/> Presión de Oxígeno -- CHECK<br><input type="checkbox"/> Compensador de Profundidad --PUESTO en CERO  |
| <b>BEFORE STARTING ENGINE</b>   | <b>ANTES DE ENCENDER MOTORES</b>  |
| <input type="checkbox"/> Cabin Door and Baggage Hatch -- SECURED<br><input type="checkbox"/> Seat and Rudder Pedals - ADJUSTED<br><input type="checkbox"/> Flight Controls -- FULL AND FREE MOVEMENT<br><input type="checkbox"/> Cowell Flaps -- OPEN<br><input type="checkbox"/> Circuit Breakers -- IN<br><input type="checkbox"/> Fuel Selectors -- ON   | <input type="checkbox"/> Puerta de Cabina y Compartimiento de Equipaje -- ASEGURADO<br><input type="checkbox"/> Silla y Pedales - AJUSTADOS<br><input type="checkbox"/> Mandos de Vuelo -- DE MOVIMIENTO LIBRE Y RANGO COMPLETO<br><input type="checkbox"/> Aletas de Refrigeración -- ABIERTAS<br><input type="checkbox"/> Interruptores de Protección de Circuito -- ADENTRO<br><input type="checkbox"/> Selectores de Combustible -- ON  |
| <b>ENGINE START</b>   | <b>ENCENDIDO DE MOTORES</b>   |
| Press CTRL+E to initiate engine auto-start sequence, or:<br><br><input type="checkbox"/> Throttle -- 1/2 inch OPEN (1000 rpm position)<br><input type="checkbox"/> Propeller Levers -- FULLY FORWARD<br><input type="checkbox"/> Mixture Controls -- FORWARD 3 Seconds to prime<br><input type="checkbox"/> Mixture Controls -- IDLE<br><input type="checkbox"/> Battery Switch -- ON<br><input type="checkbox"/> Boost Pumps --ON<br><input type="checkbox"/> <u>Start First Engine</u><br><input type="checkbox"/> Start Switch to -- BOTH<br><input type="checkbox"/> Slowly advance Mixture -- FULL RICH<br><input type="checkbox"/> Oil Pressure above red radial within 30 seconds - CHECK<br><input type="checkbox"/> Generator Switch -- ON<br><br>Use same method to start second engine<br><br>After Starting both engines:<br><input type="checkbox"/> Fuel Boost Pumps -- OFF                                   | Oprimir CTRL+E para iniciar secuencia de encendido automática del motor o:<br><br><input type="checkbox"/> Gases -- 1/2 pulgada ABIERTO (posición de 1000 rpm)<br><input type="checkbox"/> Paso de las Hélices -- ADELANTE POR COMPLETO<br><input type="checkbox"/> Controles de la Mezcla -- ADELANTE 3 Segundos para purgar<br><input type="checkbox"/> Controles de Mezcla -- RALENTI<br><input type="checkbox"/> Switch de Batería -- ON<br><input type="checkbox"/> Bombas de Combustible --ON<br><input type="checkbox"/> <u>Arranque del Primer Motor</u><br><input type="checkbox"/> Switch de Encendido del Motor a -- AMBOS<br><input type="checkbox"/> Avance Gradual de la Mezcla -- FULL RICA<br><input type="checkbox"/> Presión de Aceite superior al Radial Rojo en menos de 30 Segundos - CHECK<br><input type="checkbox"/> Switch del Generador -- ON<br><br>Aplicar el mismo método para encender el Segundo Motor<br><br>Luego del Arranque de los dos Motores:<br><input type="checkbox"/> Bombas de Combustible -- OFF  |
| <b>TAXI</b>   | <b>RODAJE</b>   |
| <input type="checkbox"/> Parking Brake -- RELEASE<br><input type="checkbox"/> Brakes -- CHECK during taxi<br><input type="checkbox"/> Voltage and Load Meters -- CHECK<br><input type="checkbox"/> Avionics -- ON<br><input type="checkbox"/> Lights -- AS REQUIRED<br><input type="checkbox"/> Cabin Mode and Temperature -- AS REQUIRED<br><input type="checkbox"/> Annunciator Warning Lights -- TEST<br><input type="checkbox"/> Instruments -- CHECK   | <input type="checkbox"/> Freno de estacionamiento -- SUELTO Y LIBRE<br><input type="checkbox"/> Frenos -- CHECK durante rodaje<br><input type="checkbox"/> Indicadores de Voltaje and Carga de Corriente -- CHECK<br><input type="checkbox"/> Aviónica -- ON<br><input type="checkbox"/> Luces -- COMO SE NECESITE<br><input type="checkbox"/> Modo de Cabina y Temperatura -- COMO SE NECESITE<br><input type="checkbox"/> Luces Anunciadoras de Alerta -- TEST<br><input type="checkbox"/> Instrumentos -- VERIFICADOS  |
| <b>BEFORE TAKE OFF</b>  | <b>ANTES DE SALIDA</b>  |
| <input type="checkbox"/> Parking Brake -- SET<br><input type="checkbox"/> Engine Warm Up -- 1500 RPM<br><input type="checkbox"/> Fuel Boost Pumps -- ON<br><input type="checkbox"/> Fuel Selectors -- CROSSFEED (10-15 seconds)<br><input type="checkbox"/> Fuel Selectors -- RETURN BOTH TO ON<br><input type="checkbox"/> Flaps -- CHECK AND SET<br><input type="checkbox"/> Trim -- SET for take off<br><input type="checkbox"/> Propeller Sync -- OFF<br><input type="checkbox"/> Autopilot -- CHECK<br><input type="checkbox"/> Throttles -- 2000 RPM<br><input type="checkbox"/> Magnetos -- CHECK (175 rpm maximum drop)<br><input type="checkbox"/> Pressurization -- SET<br><input type="checkbox"/> Throttles -- 1500 RPM<br><input type="checkbox"/> Propellers -- FEATHER CHECK (no more than 500 rpm drop)<br><input type="checkbox"/> Throttles -- IDLE<br><input type="checkbox"/> Parking Brake --- RELEASE | <input type="checkbox"/> Freno de estacionamiento -- PUESTO<br><input type="checkbox"/> Calentar Motores -- 1500 RPM<br><input type="checkbox"/> Bombas de Combustible -- ON<br><input type="checkbox"/> Selectores de Combustible -- CROSSFEED (10-15 segundos)<br><input type="checkbox"/> Selectores de Combustible -- VOLVER AMBOS A ON<br><input type="checkbox"/> Flaps -- VERIFICADOS Y PUESTOS<br><input type="checkbox"/> Compensador de Profundidad -- SET para despegue<br><input type="checkbox"/> Sincronizador de Hélices -- OFF<br><input type="checkbox"/> Piloto Automático -- VERIFICADO<br><input type="checkbox"/> Gases -- 2000 RPM<br><input type="checkbox"/> Magnetos -- VERIFICADO (175 rpm caída máxima)<br><input type="checkbox"/> Presurización -- PUESTA<br><input type="checkbox"/> Gases -- 1500 RPM<br><input type="checkbox"/> Paso de Hélices -- FEATHER CHECK cae no más de 500 rpm)<br><input type="checkbox"/> Gases -- RALENTI<br><input type="checkbox"/> Freno de estacionamiento --- SUELTO Y LIBRE |

| TAKEOFF   | SALIDA  |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Set Take off Power before brake release<br><input type="checkbox"/> Brakes -- RELEASE<br><input type="checkbox"/> Airspeed -- ACCELERATE and maintain take off speed<br>Max Take off Power and Maximum Continuous: 41.5 in. hg at 2900 RPM   | <input type="checkbox"/> Ajustar Potencia de Salida antes de soltar freno<br><input type="checkbox"/> Frenos -- SUELTOS<br><input type="checkbox"/> Velocidad Indicada -- ACELERAR y mantener velocidad de salida<br>Max Potencia de Salida y Máxima Continua 41.5 pulgadas de Hg a 2900 RPM  |
| TYPICAL CLIMB   | ASCENSO TIPICO  |
| <input type="checkbox"/> Throttle -- 35.5 inches - 2750 RPM<br><input type="checkbox"/> Propeller Sync -- ON<br><input type="checkbox"/> Cowell Flaps - AS REQUIRED<br>Note: Maintain 225 degrees Cylinder Head Temp or less  | <input type="checkbox"/> Gases -- 35.5 Pulgadas - 2750 RPM<br><input type="checkbox"/> Sincronización de Hélices -- ON<br><input type="checkbox"/> Aletas de Refrigeración -- SEGÚN SE NECESITE<br>Nota: Mantener 225 Grados de Temperatura de Culatas o Menos  |
| CRUISE  | CRUCERO   |
| <input type="checkbox"/> Power -- SET as desired<br><input type="checkbox"/> Fuel -- LEAN as required<br><input type="checkbox"/> Fuel Boost Pumps -- OFF<br><input type="checkbox"/> Cowell Flaps -- AS REQUIRED (cyl head temp 225 degrees or less)<br><input type="checkbox"/> Battery Condition -- CHECK  | <input type="checkbox"/> Potencia -- SET como lo desee<br><input type="checkbox"/> Mezcla de Combustible -- EMPROBRECIDA como se necesite<br><input type="checkbox"/> Bombas de Combustible -- OFF<br><input type="checkbox"/> Aletas de Refrigeración -- SEGÚN SE NECESITE (Temp. Culatas 225° o menos)<br><input type="checkbox"/> Condición de la Batería -- VERIFICADA  |
| OPERATIONAL SPEEDS  | VELOCIDADES OPERACIONALES   |
| <input type="checkbox"/> Minimum Single-Engine Control -- 85 knots<br><input type="checkbox"/> Single Engine Best Rate of Climb -- 100 knots<br><input type="checkbox"/> Two Engine Best Rate of Climb -- 120 knots<br><u>Cruise climb:</u><br>SL to 20,000 feet -- 140 knots<br>20,000 to 25,000 feet -- 130 knots<br>25,000 to 30,000 feet -- 120 knots   | <input type="checkbox"/> Control Mínimo Solamente un Motor-- 85 nudos<br><input type="checkbox"/> Mejor Tasa de Ascenso Solamente un Motor - 100 nudos<br><input type="checkbox"/> Mejor Tasa de Ascenso dos Motores - 120 nudos<br><u>Ascenso en Crucero:</u><br>SL a 20,000 pies -- 140 nudos<br>20,000 a 25,000 pies -- 130 nudos<br>25,000 a 30,000 nudos -- 120 nudos  |
| DESCENT   | DESCENSO  |
| <input type="checkbox"/> Altimeter -- SET<br><input type="checkbox"/> Cowell Flaps -- CLOSED<br><input type="checkbox"/> Windshield Anti-Ice -- AS REQUIRED<br><input type="checkbox"/> Pressurization -- SET<br><input type="checkbox"/> Power -- AS REQUIRED  | <input type="checkbox"/> Altímetro -- PUESTO<br><input type="checkbox"/> Aletas de Refrigeración -- CERRADAS<br><input type="checkbox"/> Anti Hielo del Parabrisas -- SEGÚN SE NECESITE<br><input type="checkbox"/> Presurización -- SET<br><input type="checkbox"/> Potencia -- SEGÚN SE NECESITA  |
| BEFORE LANDING  | ANTES DE LA TOMA  |
| <input type="checkbox"/> Pressurization -- ZERO DIFFERENTIAL<br><input type="checkbox"/> Seat Belts -- FASTENED<br><input type="checkbox"/> Fuel Boost Pumps -- ON<br><input type="checkbox"/> Propeller Sync -- OFF<br><input type="checkbox"/> Flaps - APPROACH one notch<br><input type="checkbox"/> Gear -- DOWN<br><u>Then:</u><br><input type="checkbox"/> Flaps -- FULL<br><input type="checkbox"/> Airspeed -- Final Approach Speed<br>Note: Gear and First Stage Flaps Max Extension Speed : 174 knots<br>Note: Full Flaps Max Extension Speed : 134 Knots | <input type="checkbox"/> Presurización -- CERO DIFERENCIAL<br><input type="checkbox"/> Cinturón de Seguridad -- AJUSTADO<br><input type="checkbox"/> Bombas de Combustible -- ON<br><input type="checkbox"/> Sincronización de Hélices -- OFF<br><input type="checkbox"/> Flaps - APROXIMACION un punto<br><input type="checkbox"/> Tren de Aterrizaje -- ABAJO<br>Luego:<br><input type="checkbox"/> Flaps -- ABAJO AL TOPE<br><input type="checkbox"/> Velocidad Indicada -- Velocidad de Aproximación Final<br>Nota: Tren de A. y Primer punto Flaps Max Velocidad de Extensión: 174 nudos<br>Nota: Flaps abajo al tope Max Velocidad de Extensión : 134 nudos |
| BALKED LANDING  | MOTOR Y AL AIRE   |
| <input type="checkbox"/> Power -- FULL<br><input type="checkbox"/> Propellers -- 2900 RPM<br><input type="checkbox"/> Flaps -- UP<br><input type="checkbox"/> Gear -- UP when positive climb established<br><input type="checkbox"/> Cowell Flaps -- AS REQUIRED  | <input type="checkbox"/> Potencia -- MAXIMA<br><input type="checkbox"/> PASO DE HELICES -- 2900 RPM<br><input type="checkbox"/> Flaps -- ARRIBA<br><input type="checkbox"/> Tren de Aterrizaje -- ARRIBA cuando establezca tasa de ascenso positiva<br><input type="checkbox"/> Aletas de Refrigeración -- SEGÚN SE NECESITE  |
| AFTER LANDING   | LUEGO DEL ATERRIZAJE  |
| <input type="checkbox"/> Lights -- AS REQUIRED<br><input type="checkbox"/> Flaps -- UP<br><input type="checkbox"/> Trim Tabs -- SET TO ZERO<br><input type="checkbox"/> Cowell Flaps -- OPEN  | <input type="checkbox"/> Luces -- SEGÚN SE NECESITE<br><input type="checkbox"/> Flaps -- ARRIBA<br><input type="checkbox"/> Compensador de Profundidad -- AJUSTADO A CERO<br><input type="checkbox"/> Aletas de Refrigeración -- OPEN   |
| SHUTDOWN  | PARADA Y APAGADO DE MOTORES   |
| <input type="checkbox"/> Parking Brake -- SET<br><input type="checkbox"/> Battery -- CHECK<br><input type="checkbox"/> Avionics -- OFF<br><input type="checkbox"/> Cabin Temp Mode -- OFF<br><input type="checkbox"/> Propellers - LOW PITCH (High RPM)<br><input type="checkbox"/> Throttles -- 1000 RPM<br><input type="checkbox"/> Fuel Boost Pumps -- OFF<br><input type="checkbox"/> Mixture Controls -- IDLE CUT OFF<br><input type="checkbox"/> Start Switches/Magnetos -- OFF<br><input type="checkbox"/> Battery -- OFF                                    | <input type="checkbox"/> Freno de estacionamiento -- PUESTO<br><input type="checkbox"/> Batería -- VERIFICADA<br><input type="checkbox"/> Aviónica -- OFF<br><input type="checkbox"/> Modo de Cabina -- OFF<br><input type="checkbox"/> Paso de Hélices -- PITCH BAJO (Alta RPM)<br><input type="checkbox"/> Gases -- 1000 RPM<br><input type="checkbox"/> Bombas de Combustible -- OFF<br><input type="checkbox"/> Controles de Mezcla de Combustible -- CORTE RALENTI<br><input type="checkbox"/> Arranque de Switches/Magnetos -- OFF<br><input type="checkbox"/> Batería -- OFF   |